



Сергей Ивашов,
начальник отдела координации и развития авиационной
медицины МАК, и. о. президента ООО «Ассоциации
авиационно-космической, морской, экстремальной
и экологической медицины»

Авиамедицинскому сообществу – 30 лет



Общероссийская общественная организация «Ассоциация авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России» (ААКМЭЭМР) – некоммерческая организация, объединяющая на добровольных началах юридические и физические лица, для координации деятельности по разработке и реализации комплексных и целевых программ в целях решения актуальных научных и практических проблем в области авиационной, космической, морской, экстремальной и экологической медицины.

Ассоциация была основана 16 декабря 1992 г. по инициативе начальника отдела авиационной медицины Межгосударственного авиационного комитета (МАК), академика РАЕН, профессора Валентина Дмитриевича Власова. Именно он до 2017 г. был ее бессменным президентом.



На базе медицинских учреждений авиационного профиля и других структур Российской Федерации и стран СНГ образованы региональные отделения Ассоциации. С января 1999 г. она является членом Российского медицинского общества и представляет медицинских работников по специальности «Авиационная и космическая медицина». Мы активно сотрудничаем с международными и региональными организациями: МАК, Международной академией авиационной и космической медицины (IAASM), Международной Авиакосмической медицинской ассоциацией (AsMA), Европейским/Североатлантическим региональным бюро ИКАО (ICAO EUR/NAT), министерствами здравоохранения и авиационными администрациями государств Содружества, другими профильными организациями.

В составе Ассоциации – ученые, занимающиеся авиационно-космической, глубоководной и другими экстремальными направлениями медицины, преподаватели вузов, специалисты в областях клинической медицины, профессиональных заболеваний, физиологии труда, профессиональной токсикологии, радиологии, социально-гигиенических и эпидемиологических заболеваний, физиологии, психологи, медицинский персонал авиапредприятий и др.

За более чем 30 лет Ассоциация была соорганизатором многих крупных проектов и мероприятий, более 15 Международных научно-практических конгрессов и других форумов по вопросам авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины в России и государствах Содружества, а также Европейского

семинара по авиационной медицине под эгидой ИКАО и МАК.

Учитывая общность задач по медицинскому обеспечению безопасности полетов в России и других странах СНГ, 14 февраля 1995 г. было подписано соглашение о совместной деятельности МАК и Ассоциации. За этот период проведено 40 заседаний Координационно-консультативного авиамедицинского совета (ККАМС) совместно с Экспертным и Ученым Советом Ассоциации с принятием согласованных решений, что повышало их значимость. На объединенных заседаниях обсуждались актуальные вопросы: гипоксия в авиации, введение в номенклатуру медицинских специальностей министерств здравоохранения стран СНГ специальности «авиационная (космическая) медицина», проект санитарных правил и норм «Гигиенические требования к условиям и организации труда диспетчеров УВД ГА», новые дезинфицирующие средства и возможности их применения на воздушном транспорте и др.

Совместная деятельность Ассоциации и ККАМС была поддержана Советом по авиации и использованию воздушного пространства МАК, что способствовало проведению аккредитации авиамедицинских учреждений и лицензированию их деятельности в государствах Соглашения. Проведена сертификационная оценка медицинских учреждений и их врачебно-летных экспертных комиссий в Республиках Армения, Казахстан и Кыргызстан.

По инициативе Ассоциации при поддержке Совета по авиации и использованию воздушного пространства МАК, Совета по сотрудничеству в области здравоохранения Исполкома СНГ в номенклатуру медицинских специальностей министерств здравоохранения Армении, Азербайджана, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и России введена специальность «Авиационная и космическая медицина».

Немаловажное значение Ассоциация уделяет вопросам образования авиамедицинского персонала и других работников экстремальных профессий, для чего был образован Центр медицинской подготовки и сертификации. Сотрудниками Центра проведено более 20 семинаров и 15 выездных циклов по актуальным вопросам авиационной медицины для авиамедперсонала стран СНГ.

Для сохранения здоровья и профессионального долголетия авиAPERсонала, по обращению профсоюза летного состава в 1997 г. подготовлено «Медицинское обоснование права на повышенное и досрочное пенсионное обеспечение летного состава ГА». На его основании разработана и утверждена «Санитарно-гигиеническая характеристика вредности, опасности, напряженности и тяжести летного



труда экипажей воздушных судов ГА России», что способствовало принятию Федерального закона «О государственных пенсиях в Российской Федерации».

В рамках участия в национальной стратегии по продвижению здорового образа жизни и профилактике заболеваний создана Региональная общественная организация содействия формированию здорового образа жизни и социальной адаптации граждан «САЛЮС».

Ассоциацией совместно с другими организациями в целях обеспечения высокой надежности летной деятельности и уровня безопасности полетов, в т. ч. космических, разработан и активно внедряется профессиональный стандарт «Врач по авиационной и космической медицине».

Координации действий регионального и международного авиационного сообщества и органов здравоохранения, направленных на предотвращение угроз общественному здравоохранению в гражданской авиации, Ассоциация, ККАМС МАК уделяют постоянное внимание. Разработанные ими более 10 документов в этой сфере были одобрены Межгоссоветом и Советом по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ и внедрены в практику в государствах Содружества.

В октябре 2015 г. Ассоциация совместно с ГУП «Московский городской центр дезинфекции» подготовили и направили в организации Росавиации «Методические рекомендации по противоэпидемическому и санитарно-гигиеническому обеспечению полетов гражданской авиации Российской Федерации».

В 2019-2020 гг., выступая в роли международного партнера ИКАО по проекту CAPSCA-EUR и продолжая эту деятельность в качестве координатора проекта, экспертами ККАМС МАК, Ассоциацией и Рабочей группы Совета по здравоохранению Исполкома СНГ, созданной по инициативе МАК, разработаны «Типовой план готовности гражданской авиации (государства) к возникновению чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение» и «Методические рекомендации по организации и проведению санитарно-противоэпидемических мероприятий в случае выявления больного инфекционной болезнью, представляющей чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, при осуществлении полетов воздушных судов гражданской авиации».

В период обострения коронавирусной инфекции эти документы были направлены в государства Содружества, что сыграло положительную роль в борьбе с пандемией.

В целях обеспечения безопасности полетов и сохранения здоровья летного состава в связи с риском утраты профессиональной трудоспособности под влиянием опасных, вредных и напряженных условий труда Ассоциация и МАК принимают участие в совместной разработке с НИИ МТ им. Н.Ф. Измерова нормативных правил системы управле-

ния риском усталости авиационного персонала, оказывающими влияние на здоровье, используя международный опыт и опыт государств Соглашения. В октябре 2022 г. на заседании Президиума Ассоциации заслушаны доклады представителя НИИ МТ – по результатам работы «Система управления рисками утомления летных экипажей: методы исследования, критерии оценки, модели прогноза, программы контроля» и представителя Федерального научно-клинического центра космической медицины ФМБА России – «Бортовой авиационный телемедицинский комплекс для оказания медицинской помощи на борту воздушного судна». Принято решение поддержать дальнейшую разработку системы, ее согласование в Росавиации, апробацию в авиакомпаниях, а также испытания бортового авиационного телемедицинского комплекса для консультативной поддержки действий бортпроводников при возникновении экстренных ситуаций с состоянием здоровья пассажиров и членов экипажа.

В настоящее время авиация и флот осуществляют свою деятельность в активно меняющихся условиях. Приняты новые Международные Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО, Правила ВОЗ по многим направлениям деятельности здравоохранения, появились новые международные угрозы жизни и здоровью населению. Все это диктует необходимость расширения регионального сотрудничества, межведомственного взаимодействия с целью мобилизации ресурсов в достижении приоритетных задач в области медико-санитарного обеспечения, пересмотра и стандартизации нормативно-правовой базы.



При этом, за последние десятилетия наблюдаются значительные расхождения между тем, что предлагается делать, декларируется для восстановления паритета в области обеспечения безопасности полетов и тем, что фактически происходит. Пример – авиационная медицина, которая играет важную роль в гражданской авиации и здравоохранении, как показала пандемия.

В целях расширения регионального сотрудничества, формирования единых принципов медицинского обеспечения, внедрения проактивных подходов сохранения и поддержания здоровья специалистов авиации и флота, консолидации медицинского сообщества России и государств Содружества 16-19 мая 2023 г. в Москве состоится 11-й научно-практический конгресс Ассоциации и заседание ККАМС МАК, приуроченные к их 30-летней деятельности.

