

ЖИЗНЬ В СТРОЮ АВИАЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ (К ПАМЯТИ ПЕРВОГО ПРЕЗИДЕНТА АССОЦИАЦИИ И ККАМС МАК ВЛАСОВА В.Д.)

Бухтияров И.В.¹, Ивашов С.Н.²

¹ФГБНУ “Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н. Ф. Измерова”, Проспект Буденного, д. 31, Москва, Россия, 105275;

²Межгосударственный авиационный комитет, ул. Большая Ордынка, д.22/2/1, Москва, Россия, 119017

После долгой и продолжительной болезни 13 апреля 2023 ушел из жизни уникальный человек, мудрый наставник, великолепный организатор, ученый, полковник медицинской службы, профессор Власов Валентин Дмитриевич .

Валентин Дмитриевич родился в г. Москве в семье участника Великой Отечественной войны, военного ветеринарного врача. После окончания Военно-медицинской академии им. С. М. Кирова в 1960г., проходя службу в авиационных частях проявил интерес к клинической и исследовательской работе. Получив специализацию по авиационной медицине был направлен для дальнейшего прохождения службы в Центральный военный научно-исследовательский авиационный госпиталь МО. Совершенствуя свои врачебные знания, завершив обучение на факультете усовершенствования врачей Военно-медицинской академии в 1972г. получил назначение в Москву на должность старшего научного сотрудника в отдел клинко-физиологических исследований Института авиационной и космической медицины МО РФ. Накапливая опыт исследовательской, практической и руководящей работы в Институте Валентин Дмитриевич защитил кандидатскую диссертацию (1974г.) . Один из первых разрабатывал систему восстановительных мероприятий после воздействия профессиональных факторов авиационного труда. В 1988г. защитил докторскую диссертацию. В 1992г Валениий Дмитриевичу присвоено ученое звание профессора по специальности «внутренние болезни».

После увольнения из Вооружённых Сил в 1988г. в звании полковника медицинской службы, Власов В.Д. продолжил свою деятельность в органах гражданской авиации, ведущим терапевтом Центральной клинической больницы-поликлиники – главным терапевтом МГА.

Особенно организаторский талант Валентина Дмитриевича раскрылся при самостоятельной работе после его назначения в 1992 году начальником отдела авиационной медицины Межгосударственного авиационного комитета, где он консолидировал деятельность авиационной медицины государств участников Соглашения.

Немного остановлюсь на истории образования МАК с которым с 1992 года тесно связана жизнь Валентина Дмитриевича.

С распадом Советского Союза, Руководствуясь ответственностью перед мировым авиационным сообществом и Чикагской Конвенцией о международной гражданской авиации, президенты 12 новых независимых государств в декабре 1991 года подписали Межгосударственное Соглашение о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства и создали Межгосударственный авиационный комитет (МАК), как уполномоченный авиационный орган государств и постоянно действующий исполнительный орган этого Соглашения.

Указанным Соглашением, как международным Договором, определена сфера совместного сотрудничества по основным направлениям взаимодействия гражданской авиации, принципы обеспечения её безопасной и упорядоченной работы. Полномочия и ответственность МАК в реализации делегированных ему государствами – участниками Соглашения функций подтверждены Указами Президентов, Постановлениями Правительств, национальными законодательными актами. Пребывание в Российской Федерации Межгосударственного авиационного комитета определено в качестве федерального министерства. МАК взаимодействует на основе международных соглашений в области летной годности и безопасности полетов с 74 государствами и 19 международными организациями.

Одним из важных направлений деятельности МАК является координация программ и вопросов совершенствования системы медико-санитарного обеспечения безопасности полетов в государствах –участниках Соглашения.

Для решения этих вопросов при Комиссии по воздушному транспорту Межгосударственного авиационного комитета 30 ноября 1992 г. был образован отдел авиационной медицины.

Власовым подготовлено Положение об отделе, которое определило основные направления его деятельности. В отделе им был создан коллектив единомышленников. В разное время в отделе работали Л.И. Молчанова, Е.В. Колесникова, Д.Р. Валеева и А.И. Мелихова, Н.Е. Митрохина. Самым активным образом в его работе участвовали Разолов Н.А., В.Д. Юстова, В.Д. Быченко, Быстрова А.Г., Рябкина Л.П. Крапивницкая Т.А., Книга В.В.

Для приведения в практическую реализацию нормативной правовой базы, обеспечивающей эффективность медицинской деятельности в авиации, в государствах-участниках Соглашения при МАК 23 октября 1993 г по инициативе Власова В.Д. создан Координационно-консультативный авиамедицинский совет (ККАМС МАК), в состав которого вошли представители государств-участников Соглашения в области авиационной медицины. Эта структура образована как межгосударственный специализированный орган, действующий в соответствии с Положением о нем. В состав ККАМС вошли представители всех государств – участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства.

Учитывая складывающееся положение дел, разобщенность государств и авиамедицинских структур государств с распадом Союза в начале 90-х годов, профессор Власов В.Д. активно агитирует их к объединению в общественную организацию «Ассоциация авиационно-космической медицины России» и выступает инициатором ее создания.

16 декабря 1992 г. на Учредительном съезде по инициативе академика РАЕН, доктора медицинских наук, профессора Власова Валентина Дмитриевича была основана Общероссийская общественная организация «Ассоциация авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России». На базе медицинских учреждений авиационного профиля и других структур Российской Федерации и стран СНГ образованы региональные отделения Ассоциации.

С января 1999 г. Ассоциация является членом «Общества врачей России» и представляет медицинских работников по специальности «Авиационная и космическая медицина».

В состав Ассоциации входят ученые, занимающиеся авиационно-космической, глубоководной и другими экстремальными направлениями медицины, преподаватели ВУЗов, специалисты в вопросах клинической медицины, профессиональных заболеваний, физиологии труда, профессиональной токсикологии, радиологии, социально-гигиенических и эпидемиологических заболеваний, физиологии, психологи, медицинский персонал авиапредприятий и др.

Учитывая общность задач по медицинскому обеспечению безопасности полетов в России и других странах СНГ, 14 февраля 1995 г. было подписано соглашение о совместной деятельности МАК и Ассоциации. В последующем проведено 40 заседаний Координационно-консультативного авиамедицинского совета (ККАМС) совместно с Конгрессами Ассоциации и принятием единых решений, что повышало их значимость. На объединенных заседаниях обсуждались такие вопросы, как гипоксия в авиации, введение в номенклатуру медицинских специальностей Министерств здравоохранения государств СНГ специальности «авиационная (космическая) медицина», проект санитарных правил и норм «Гигиенические требования к условиям и организации труда диспетчеров УВД ГА», новые дезинфицирующие средства и возможности их применения на воздушном транспорте» и многие другие.

В целях повышения уровня безопасности полетов и сохранения здоровья авиационных специалистов гражданской авиации, гармонизации нормативной правовой базы медицинского обеспечения безопасности полетов государств Соглашения и приведения её в соответствие со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, отделом при содействии членов Ассоциации,

ККАМС, кафедры авиационной и космической медицины РМАНПО, Института авиационной и космической медицины, Института медицины труда разработаны, утверждены Советом по авиации и ИВП и Советом по здравоохранению СНГ более 15 нормативно-правовых документов, нашедших свое применение в деятельности авиамедицинских служб государств Соглашения.

В интересах развития взаимодействия с целью формирования единых подходов авиамедицинской деятельности между МАК, Министерствами здравоохранения и Авиационными администрациями Республик Беларусь, Казахстан, Кыргызия, Армения, Азербайджан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистаном подписаны Протоколы о расширении взаимодействия по авиамедицинской деятельности.

Советом по авиации и использованию воздушного пространства была поддержана инициатива Ассоциации и ККАМС по созданию системы аккредитации авиамедицинских учреждений и лицензированию их медицинской деятельности в государствах Соглашения. Сертификационная оценка медицинских учреждений и врачебно-летных экспертных комиссий проведены в ряде государств.

По инициативе Ассоциации при поддержке Совета по авиации и использованию воздушного пространства МАК, Совета по сотрудничеству в области здравоохранения Исполкома СНГ в номенклатуру медицинских специальностей Министерств здравоохранения Армении, Азербайджана, Белоруссии, Казахстана, Киргизии и России введена специальность авиационная и космическая медицина.

Немаловажное значение Ассоциация уделяет вопросам образования авиамедицинского персонала и других работников экстремальных профессий, для чего был образован «Центр медицинской подготовки и сертификации». Сотрудниками Центра проведено более 20 семинаров и 26 выездных циклов по актуальным вопросам авиационной медицины для врачей гражданской авиации СНГ.

В целях сохранения здоровья и профессионального долголетия авиационного персонала, по обращению профсоюза летного состава в 1997 г. подготовлено «Медицинское обоснование права на повышенное и досрочное пенсионное обеспечение летного состава ГА». На его основании разработана и утверждена «Санитарно-гигиеническая характеристика вредности, опасности, напряженности и тяжести летного труда экипажей воздушных судов ГА России», что способствовало принятию Федерального закона «О государственных пенсиях в Российской Федерации», который был подписан Президентом России 25 февраля 1999 г. В 1997 г. был создан Ученый Совет Ассоциации с целью обсуждения актуальных научно-практических проблем и реализации разработок в области авиационной, космической, экстремальной и клинической медицины.

Ассоциация выполнила 6 научно-исследовательских тем по вопросам влияния факторов полета на организм лиц летного состава и сохранения их работоспособности. Так под руководством академиков Н.Ф. Измеров В.А., Пономаренко была выполнена в 1997 г. тема "Медико-биологическая и социально-гигиеническая оценка рисков утраты профессиональной трудоспособности членов экипажей воздушных судов с вредными, опасными, напряженными, тяжелыми условиями труда, имеющего С 2015 года в целях объективизации специальной оценки условий труда членов экипажей воздушных судов ГА, Ассоциация и Профсоюз летного состава подготовили обращение в Министерство труда об обосновании целесообразности проведения специальных научных исследований по изучению влияния комплекса множественных специфических факторов летной деятельности на членов экипажей различных типов современных воздушных судов ГА. Профессор Власов В.Д. считает, что недопустимо снижать класс и степень вредности этих факторов на членов летных экипажей ГА, т.к. в настоящее время для этого нет никаких научных и санитарно-гигиенических обоснований.

В рамках участия в национальной стратегии по продвижению здорового образа жизни и профилактике заболеваний в 2020 г. создана Региональная общественная организация

содействия формированию здорового образа жизни и социальной адаптации граждан «САЛЮС».

Многогранная деятельность и инициатива Валентина Дмитриевич проявили себя и на издательском поприще. Ассоциацией зарегистрирован журнал «Медицина и авиация».

Ассоциацией совместно с другими организациями, в целях обеспечения высокой надежности летной деятельности и высокого уровня безопасности полетов в том числе – космических разработан и активно внедряется Профессиональный стандарт «Врач по авиационной и космической медицине».

Задачам по координации действий регионального и международного авиационного сообщества и органов здравоохранения направленных на предотвращение угроз общественному здравоохранению в гражданской авиации Ассоциация, ККАМС МАК уделяют постоянное внимание. Разработанные ими более 10 документов по данному направлению были одобрены руководителями ГА и министрами здравоохранения СНГ и нашли свое применение в государствах Содружества.

В октябре 2015 г. Ассоциация, совместно с ГУП «Московский городской центр дезинфекции» подготовили и направили в организации авиационного профиля гражданской авиации Российской Федерации «Методические рекомендации по противозидемическому и санитарно-гигиеническому обеспечению полётов гражданской авиации Российской Федерации».

В дальнейшем, в 2019-2020 гг., выступая в роли международного партнера ИКАО по проекту CAPSCA-EUR и продолжая эту деятельность в качестве координатора проекта, экспертами ККАМС МАК, Ассоциацией и Рабочей группой Совета по здравоохранению Исполкома СНГ, созданной по инициативе МАК, разработаны планы готовности в ГА к возникновению чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения.

В ходе развития эпидемической ситуации в Китае и угрозой распространения коронавирусной инфекции на территорию других государств документы были в срочном порядке направлены в государства – участники Соглашения для реализации и использованию в работе, что сыграло положительную роль в готовности государств в борьбе с пандемией.

В целях обеспечения безопасности полетов и сохранения здоровья летного состава в связи с риском утраты профессиональной трудоспособности под влиянием опасных, вредных и напряженных условий труда Ассоциация, МАК принимает участие в совместной разработке ФГБНУ НИИ МТ им. Н.Ф. Измерова нормативных правил системы управления риском усталости авиационного персонала, унифицированной системе оценки и управлению профессиональными рисками, оказывающими влияние на здоровье, используя Международный опыт и государств Соглашения.

За 30 лет существования Ассоциация была соорганизатором многих крупных проектов и мероприятий, более 15 Международных научно-практических конгрессов, конференций и семинаров, выставок по вопросам авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины в России и государствах Содружества, 5-го Европейского семинара по авиационной медицине под эгидой ИКАО и МАК.

Ассоциация активно сотрудничает с международными и региональными организациями: Межгосударственным авиационным комитетом, Международной академией авиационной и космической медицины (IAASM), Международной Авиакосмической медицинской ассоциацией (AsMA), Европейским/ Североатлантическим региональным бюро ИКАО, министерствами здравоохранения и авиационными администрациями государств Содружества, другими профильными организациями.

Таким образом, Власовым В.Д. была заложена долговременная основа для успешного функционирования системы медицинского обеспечения и консолидации медицинских структур России и государств Содружества по направлениям Ассоциации.

За период своей медицинской деятельности Власовым В.Д. опубликовано более 300 научных работ. Под его руководством защищены 6 кандидатских и 3 докторских диссертаций по тематике клинической авиационной медицины.

Несмотря на проводимую нами работу, оглядываясь на 30 постсоветских лет можно констатировать с большим сожалением их плачевные результаты для медицинского обеспечения безопасности полетов в системе гражданской авиации государств Содружества. В реальности, за последние десятилетия, мы наблюдаем значительные расхождения между тем, что декларируется для восстановления паритета в области обеспечения безопасности полётов и тем, что фактически происходит на примере авиационной медицины, которая играет весьма не оследнюю роль в гражданской авиации и здравоохранении, как особенно показала пандемия.

Следует отметить, что произошла децентрализация управления медицинскими службами в гражданской авиации, снижение оценки и значимости авиационной медицины в обеспечении безопасности воздушного движения, появление в авиации врачей, не знающих специфики медицинского обеспечения полетов или недостаточно подготовленных по клиническим дисциплинам. Деятельность авиационной медицины по психофизиологическому, санитарно-гигиеническому, противоэпидемическому направлениям и охране труда практически вышли из поля зрения авиационных структур.

Отрицательно повлияли на медицинское обеспечение в России и государствах Содружества:

Ликвидация управления, а в последующем и отдела авиационной медицины в авиационной администрации РФ в 2004 г., который с 1944 года выполнял функции координации и системное медицинское обеспечение ГА;

ликвидация Филиала авиамедицины ГосНИИ ГА;

реорганизация Института авиационной и космической медицины МО, оказывавшего гражданской авиации научную и методическую помощь по вопросам авиационной медицины;

Санитарно-гигиенического и противоэпидемического отдела в Аэрофлоте;

Сокращение отделов в региональных управлениях;

Значительное сокращение врачей отрядов;

Напрашиваются слова Вл. Ал. Пономаренко о стоимости крови и керосина.

В ряде государств Содружества под влиянием прозападных агентов давления и авиакомпаний прошла «псевдоэпропеизация». Под лозунгом «экономической целесообразности» разобщены, проверенные временем и безопасностью единые понятия в вопросах МОП и ВЛЭ, трехзвеньевая система ВЛЭ, сокращаются медико-санитарные части, врачебно-летные экспертные комиссии заменяются АМЭ, недостаточная подготовка авиамедицинских специалистов и межведомственного взаимодействия приводят к неразберихе, как между государствами, так и внутри государств. Не реализуются проблемы в области санитарно-эпидемиологического обеспечения гражданской авиации, медицинского обеспечения аварийно-спасательных работ, деятельности здравпунктов аэровокзалов, в оказании медицинской помощи пассажирам на борту ВС.

Продолжается настойчивая ликвидация традиций, истории, опыта отечественной авиационной медицины. К руководству приводят люди не только не любящие авиацию, но и далекие от авиационной медицины.

Безусловно, в вопросах МОБП и охраны здоровья очень важной является поддержка глав государств и правительств нашего региона, для которых развитие авиации и флота является приоритетной государственной задачей.

Не могу не отметить крайнюю актуальность подписанных 29 апреля 2016 г. Поручений Президента Российской Федерации Правительству Российской Федерации Пр-800 по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на урегулирование вопросов, связанных с организацией врачебно-летней экспертизы в гражданской авиации, включая:

создание системы мониторинга состояния здоровья, профилактики, медицинской помощи и медицинской реабилитации авиационного персонала гражданской авиации, определение задач и порядка проведения врачебно-летней экспертизы авиационного

персонала. Участие Ассоциации по взаимодействию с другими организациями в реализации решении Поручений Президента является одной из основных задач.

В настоящее время авиация стран Содружества осуществляет свою деятельность в активно меняющихся условиях, приняты новые Международные Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО, ВОЗ по многим направлениям деятельности здравоохранения и ГА, появились новые международные угрозы жизни и здоровью населения, изменились отношения человек-машина-окружающая среда, проявляется существенное расхождение потенциальных возможностей современной техники и человека, призванного ее использовать. Новые качества, наукоемкость техники требуют высокого уровня научного сопровождения за условиями и средствами труда, а также использованием данных о человеке в процессе профессиональной подготовки и реабилитации, развития его способностей и психоэмоциональной устойчивости.

Зачем мы собрались!!!

В целях расширение регионального сотрудничества, межведомственного взаимодействия, консолидации медицинского сообщества России и государств Содружества по формированию единых принципов медицинского обеспечения, внедрения проактивных подходов в реализации исследований и практики в области медико-биологических, экологических и психологических проблем с целью сохранения профессионального здоровья и работоспособности человека опасных профессий.

Примером для нас является многогранная, созидательная и самоотверженная деятельность Власова В.Д.



Президент «Ассоциации авиационно-космической, морской, экстремальной и экологической медицины России» и Президиум Общероссийской общественной организации (далее – Ассоциация) искренне приветствуют участников 6-го Международного научно-практического конгресса «Человек в экстремальных условиях: человеческий фактор и профессиональное здоровье» и съезда по созданию «Общества врачей авиационно-космической и морской медицины» Российского медицинского общества.

Желаем Вам плодотворной работы и больших успехов!

Надеемся, что представленные доклады нацелят участников Конгресса Ассоциации на глубокий анализ разносторонних проблем авиационной, космической, морской, экстремальной, экологической, клинической и восстановительной медицины.

В проведении этого конгресса Ассоциации активно принимают участие представители стран Содружества Независимых Государств. Благодаря их участию и некоторых других зарубежных государств наш форум имеет международное значение.

Нас объединяет единство целей и задач по медицинскому обеспечению безопасности полетов, важность гармонизации и унификации нормативно-правовой базы государств и целесообразность работы на основе модельных законодательных актов по различным направлениям деятельности, особенно в гражданской авиации.

Надеюсь, что общественные организации авиамедицинского профиля, созданные в России и некоторых других странах нашего региона, найдут взаимопонимание и совместно будут решать и совершенствовать медицинское обеспечение полетов.

Призываем Вас беречь наши достижения в авиационной медицине, развивать и совершенствовать их, поддерживать, укреплять сотрудничество и совместно решать актуальные проблемы. Бездумно не разрушать достигнутое! Необходимо бережно относиться к совместной истории развития медицинского обеспечения полетов, особенно врачебно-летней экспертизы, 100-летний юбилей которой будет отмечаться в 2009 г.

Совместные наши усилия позволят повысить престиж отечественной авиации и авиационной медицины.

Вам, участникам форума, желаю здоровья, личного счастья и успехов в Вашей повседневной ответственной, необходимой и очень важной работе.

С уважением и признательностью,

**Президент Ассоциации,
академик РАЕН,
доктор медицинских наук, профессор**

 Власов В.Д.