

СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В ЦВЛЭК ГА В 2022 Г.

Потиевский Б.Г., председатель ЦВЛЭК ГА, ФБУ ЦКБ ГА, Россия; Волынец Т.Н., заведующая отделением медицинского обследования и освидетельствования авиационного персонала, ФБУ ЦКБ ГА, Россия

Для авиационного транспорта сохранение здоровья авиационного персонала, являющегося неотъемлемой частью системы обеспечения безопасности полетов, имеет особое значение. Современный пилот обязан обладать не только высокой профессиональной подготовкой, но и хорошим здоровьем, а также умением сохранять работоспособность в стрессогенных ситуациях. За период летной работы состояние здоровья пилотов значительно ухудшается и к 50 годам у многих из них перестает соответствовать принятым в России стандартам, и в первую очередь, по сердечно-сосудистой системе, что приводит к их преждевременному отстранению от профессиональной деятельности. А это наиболее квалифицированная и перспективная часть летного состава. От уровня здоровья зависят устойчивость организма к переутомлению, гипоксии, воздушной и декомпрессионной болезням, пространственная ориентировка, поведение экипажа в аварийной обстановке. Кроме того, общие неспецифические заболевания приводят к снижению или полной утрате работоспособности.

Наибольшее количество лиц летного состава отстраняется от летной работы после стационарного обследования именно при достижении 55-летнего возраста. Так, если в среднем за 10 лет по России по состоянию здоровья были признаны негодными к работе около 2% освидетельствованных лиц, то после стационарного обследования в ЦКБ ГА, их количество увеличивается в 3-4 раза. Состояние здоровья авиационного персонала постепенно ухудшается до 50-летнего возраста, а в 55 лет, после стационарного обследования в ЦКБ ГА, регистрируется резкое увеличение заболеваний, несовместимых с летной работой.

Кроме того, велика роль углубленного стационарного обследования, в обеспечении безопасности полетов, учитывая отсутствие в России законодательной ответственности авиационного персонала за предоставление заведомо ложных сведений о состоянии здоровья и употреблении медицинских препаратов, негативно влияющих на безопасность полетов, а медицинские организации не предоставляют по запросам ВЛЭК ГА сведения о фактах обращения лиц из числа авиационного персонала.

ЦКБ ГА, являющаяся клиническая база ЦВЛЭК ГА, единственное в России медицинское учреждение авиационной отрасли, оснащенное самым современным, в том числе уникальным, диагностическим и лечебным оборудованием. Это позволяет выявлять заболевания на самых ранних стадиях, своевременно проводить профилактические мероприятия и обоснованно выносить экспертное решение о годности или негодности к летной работе. Кроме того, внедрение высоких медицинских технологий в практику ВЛЭ позволяет сохранить в строю лиц с заболеваниями, которые еще несколько лет назад были абсолютным противопоказанием к летной работе.

В 2022 г. ЦВЛЭК ГА освидетельствован 2731 человек (в 2021 – 2839, 2020- 2417, 2019 – 2738, 2018 - 2645, 2017 – 2775, 2016 - 2636, 2015 – 2750).

Количество освидетельствований лиц ЛС (1851) составило 67,8% от всех освидетельствований (2731). В 2021 г. этот показатель составил 69,2%.

Возрастная структура лиц ЛС по сравнению с предшествующими годами:

	2022 г.	2021 г.	2020 г.	2019 г.	2018 г.	2017 г.	2016 г.
До 29 лет	54 (2,9%)	28 (1,4%)	25 (1,5%)	27 (1,5%)	2 (1,1%)	4 (2,2%)	5 (2,9%)
30 лет и старше	66	45	54	82	9	1	1

0-39 л.-	(3, 6%)	(2, 3%)	(3, 3%)	(4, 5%)	0 (4,8%)	38 (6,7%)	78 (9,1%)
4 0-49 л.-	120 (14, 1%)	110 (5, 6%)	118 (7, 3%)	213 (11, 6%)	2 10 (11,4%)	3 34 (16,4%)	3 92 (20,1%)
5 0-59 л.-	822 (44, 4%)	949 (48, 3%)	788 (48, 7%)	877 (47, 8%)	9 24 (49,7%)	9 89 (48,3%)	8 67 (44,4%)
6 0 л. и >	789 (42, 6%)	834 (42, 4%)	630 (39, 2%)	637 (34,7%)	6 13 (32,9%)	5 41 (26,4%)	4 58 (23,5%)

Из общего количества освидетельствованных (2731) здоровые составили – 1,7% (2021 г. – 0,5%), среди ЛС (1851) здоровыми признаны 1% (в 2021г. – 0,05%, в 2020 г. – 1,2%, в 2019 г. – 3,4%, в 2018 г. – 4,3%, в 2017 г. – 8,4%; в 2016 г. - 10,5%; в 2015 г. этот показатель составил 11,8%).

Число лиц, признанных негодными в 2022 г. составило 226 чел. – 8,3% (в 2021 г. – 7,1%, в 2020 г. – 11,5%, в 2019 г. – 8,8%, в 2018 г. – 8,5%, в 2017 г. – 8,6%; в 2016 г. - 6,1%; в 2015 г. – 7,4%). Летный состав, признанный негодным, составил 193 чел. – 10,4% (в 2021 г. – 8,6 %, в 2020 г. – 13,8%, в 2019 г. – 9,0%, в 2018 г. – 8,0%, в 2017 г. - 7,8%; в 2016 г. - 5,9%; в 2015 г. – 6,5%). Основное число негодных лиц ЛС приходится на возраст 50-59 лет и 60 лет и более. Увеличилось количество лиц ЛС, отстраненных от профессиональной деятельности по нейросенсорной тугоухости 57 чел. – 29,5% (в 2021 г. 32 чел. – 15,9%, в 2020 г. 54 чел. – 19,3%, в 2019 г. 27 чел. 16,2%, в 2018 г. 29 чел. – 19,5%). Среди терапевтических и неврологических причин доминируют заболевания сердечно-сосудистой системы: атеросклероз сосудов головного мозга в стадиях декомпенсации мозгового кровотока; артериальная гипертензия; ИБС; нарушение ритма сердца и проводимости.

Средний возраст признанных негодными лиц ЛС составил в 2022 г. – 58 лет, в 2021 г. – 58 лет, в 2020 г. – 56 лет, в 2019 г. – 54 г., в 2018 г. – 56,4 г., в 2017 г. – 55,6 л.; в 2016 г. - 55 лет, 2015 г. – 58 лет, 2014 г. - 55 лет, 2013 г. – 55 лет, 2012 г. - 55,5 г., 2011 г. – 56,2 г.

В 2022 г. в процессе освидетельствования было принято 291 этапное заключение – 10,7%, в 2021 г. – 236 (8,3%), в 2020 г. – 191 (7,9%), в 2019 г. – 219 (8%), в 2018 г. – 380 (14,4%), в 2017 г. – 393 (14,2%), в 2016 г. - 219 (8,3%), в 2015 г. - 184 (6,7%); в 2014 г. – 148 (5,2%); в 2013г. - 145 (4,8%) , в т.ч. 245 в отношении ЛС (в 2021 г. – 199 человек, в 2020 г. – 171 человек, в 2019 г. – 168 человек, в 2018 г. – 182 человека, в 2017 г. – 231, в 2016 г. - 66; в 2015 г. – 5). В основном, они касались рекомендаций проведения лечебно-оздоровительных мероприятий, дообследования в амбулаторных условиях и в специализированных лечебных учреждениях.

В 2022 году ЦВЛЭК ГА вынесено 1022 официальных медицинских заключения в отношении лиц авиационного персонала, допущенных к полетам с заболеваниями, предусматривающими негодность к летной работе, что составляет 37,4 % от числа освидетельствованных лиц (в 2021 году – 1222 официальных медицинских заключений (43 % от числа освидетельствованных лиц); в 2020 году – 894 официальных медицинских заключений (36,9 % от числа освидетельствованных лиц); в 2019 году – 956 официальных медицинских заключений (35 % от числа освидетельствованных лиц). Из них: ЛС – 579; диспетчеров УВД – 58; бортпроводников – 27; курсантов – 231; пилотов АОН – 23; пилотов не ГА – 3; прочие – 2, абитуриентов – 99.

Решения ВЛЭК ГА в отношении авиационного персонала в виде обжалования были рассмотрены в ЦВЛЭК ГА в 127 случаях. Обращает на себя внимание тот факт, что основное количество обжалований составляли абитуриенты (89).

Из 101 дела, поступившего в ЦВЛЭК ГА, 95 случаев касались ЛС. Из них: утверждено решений о негодности ЛС – 75, о восстановлении – 8, этапные решения – 12 (преимущественно рекомендован личный осмотр лиц со ст. 63.1/63.2 в ЦВЛЭК ГА).

Большинство лиц ЛС, признанных негодными, было в возрасте 50 лет и более. В 26 случаях (34,7%) утверждена негодность ЛС по нейросенсорной тугоухости. Следует отметить увеличение числа лиц с НСТ (в 2021 г. признанными негодными 13; в 2020 г. признанными негодными 29; в 2019 г. – 13, в 2018 г. – 16, в 2017 г. – 44, в 2016 г. – 233; в 2015 г. – 284 чел.).

Средний возраст лиц летного состава, признанных негодными, остался прежним и составляет 58 л.; в 2021 г. – 58 л., 2020 г. – 56 л., 2019 г. – 54 г.; 2018 г. – 52 г.; в 2017 г. – 55,5 г.; в 2016 г. – 56 л.; в 2015 г. – 54,9 л., в 2014 г. - 55 л.

Таким образом, роль ЦВЛЭК ГА и отделения медицинского обследования и освидетельствования авиационного персонала ЦКБ ГА заключается в обеспечении безопасности полетов в правовом, информационном и медицинском аспектах единой стратегии по охране здоровья авиационного персонала.

СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В ЦВЛЭК ГА В 2022 Г.

Потиевский Б.Г., медицинский эксперт-председатель ЦВЛЭК ГА, ФБУ ЦКБ ГА, Россия

Волынец Т.Н., заведующая отделением медицинского обследования и освидетельствования авиационного персонала, ФБУ ЦКБ ГА, Россия

По материалам ЦВЛЭК ГА у пилотов в возрасте 50-59 лет происходит значительное увеличение количества заболеваний, несовместимых с летной работой (в 4,5 раза относительно группы лиц в возрасте 40-49 лет).

Результаты постоянного мониторинга состояния здоровья авиационного персонала России, проводимого ЦВЛЭК ГА свидетельствуют о необходимости немедленного проведения мероприятий по сохранению здоровья авиационного персонала России. Обследование в условиях отделения медицинского обследования и освидетельствования авиационного персонала ЦКБ ГА показало, что около 75% лиц летного состава имеет заболевания, сцепленные с возрастом, в том числе, представляющие угрозу безопасности полетов.

HEALTH CONDITION OF AVIATION PERSONNEL ACCORDING TO RESULTS OF CENTRAL MEDICAL FLIGHT-EXPERT COMMISSION OF CIVIL AVIATION EXAMINATION

Potievskiy B.G. – medical expert-head of central medical flight-expert commission civil aviation of Federal Budgetary Institution Central Clinical Hospital of Civil Aviation, Russia

Volinets T.N. – head of the Department of medical examination and expertise of aviation personnel, Federal Budgetary Institution Central Clinical Hospital of Civil Aviation, Russia

According to the data of Central Medical Flight-Expert Commission of Civil Aviation significant increase of diseases incompatible with flight work occurs in pilots 50 – 59 years old (4,5 times in comparison to pilots 40 – 49 years old).

In result of continuous health monitoring of Russian aviation personnel performing by Central medical flight-expert commission civil aviation of Federal Budgetary Institution Central Clinical Hospital of Civil Aviation immediate interventions aimed to maintaining health of aviation personnel are required.

It was shown that the examination in the Department of medical examination and expertise of aviation personnel of Central Clinical Hospital of Civil Aviation revealed age associated diseases in 75% of aircraft staff including those threatening flight safety.