

ОРГАНИЗАЦИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ В ИРКУТСКОМ АВИАЦИОННОМ ЗАВОДЕ

Бурбанов С.Д.¹, Крапивницкая Т.А.², д.м.н., профессор

¹*Иркутский авиационный завод (ИАЗ) – филиал ПАО «Корпорация "Иркут", Иркутск*

²*Кафедра авиационной и космической медицины Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Российская медицинская академия непрерывного профессионального образования» МЗ РФ, Москва*

Цель исследования: Долгосрочное и оперативное прогнозирование работоспособности летчиков - испытателей Иркутского авиационного завода (ИАЗ).

Материал и методы: Для долгосрочного прогнозирования работоспособности летный состав (ЛС) ежегодно проходит профессиональное психологическое обследование, где в индивидуальном порядке исследуются интеллектуальные, личностные особенности каждого летчика – испытателя, по результатам которого выносится заключение об уровне профессиональной пригодности, которое учитывается врачами здравпункта летно-испытательного подразделения (ЛИП) для изучения психофизиологических особенностей летного состава в повседневной деятельности.

В межкомиссионный период врачами здравпункта (ЛИП), через шесть месяцев после проведения Центральной врачебно-летной экспертной комиссии экспериментальной авиации (ЦВЛЭК ЭА), проводится углубленный медицинский осмотр. Где по результатам динамического наблюдения и рекомендация ЦВЛЭК ЭА дается допуск для продолжения профессиональной деятельности.

ЦВЛЭК ЭА проводится ежегодно для всего летного состава, в рамках которого выносится заключение о годности к полетам. По достижению 30 лет, летчики – испытатели, штурманы – испытатели направляются на стационарное обследование в «Центральную больницу летно-испытательного состава экспериментальной авиации (ЦБЭЛИС)» с последующим медицинским освидетельствованием во ВЛЭК ЦБЭЛИС. Очередное стационарное обследование в ЦБЭЛИС предусмотрено через три года на четвертый, для лиц признанными годными к летной работе без применения статей, а признанные годными с индивидуальной оценкой годности, - через два года на третий.

В случае изменения состояния здоровья, летный состав направляется на внеочередное освидетельствование, где решается вопрос о годности к дальнейшей летной работе.

В целях оперативного прогнозирования работоспособности летного состава в обязательном порядке проводится предполетный осмотр, где врач здравпункта ЛИП оценивает общее, психо-эмоциональное состояние, режим питания, сна и отдыха, производится объективный осмотр, измеряется пульс и артериальное давление. При наличии показаний, а так же при подозрении на наличие алкогольного, наркотического опьянения, данные лица отстраняются от полетов установленным порядком и направляются для проведения освидетельствования в медицинские организации министерства здравоохранения. Послеполетный медицинский осмотр проводится с целью оценки переносимости авиационным персоналом экспериментальной авиации различных видов полетов и отрицательных факторов профессиональной деятельности.

Заключение: Медицинская служба Иркутского авиационного завода за 85 лет своего существования, особое значение уделяет сохранению здоровья и летного долголетия авиационного персонала, основные усилия направляет на соблюдение рекомендаций ЦВЛЭК ЭА, обучению авиационного персонала основам авиационной медицины, профилактике заболеваний, контролю за соблюдением принципов рациональной физической нагрузки, организации рационального питания, соблюдению режима труда и отдыха, при этом максимально используя возможности санаторно-курортного лечения.

Литература:

1. Руководство по авиационной медицине под редакцией д.м.н, профессора Н.А. Разсолова. – М.: Экон – Информ, 2006 – 589 с.
2. Приказ Генерального директора Российского авиационного агентства №165 от 15 августа 2003 г. Москва «Об утверждении федеральные авиационные правил «Организация работы медицинского персонала авиационной организации экспериментальной авиации».
3. Приказ Генерального директора Российского авиационного агентства №80 от 24 июня 2003 г. Москва «Об утверждении федеральные авиационные правил «Врачебно – летная экспертиза медицинского персонала экспериментальной авиации»

Сведения об авторах

Крапивницкая Т.А. доктор медицинских наук, профессор кафедры авиационной и космической медицины ФГБОУ ДПО «Российская медицинская академия непрерывного профессионального образования» МЗ РФ.

Бурбанов С.Д. заведующий здравпунктом ЛИП Иркутского авиационного завода (ИАЗ) – филиала ПАО «Корпорация «Иркут».

MEDICAL SUPPORT ORGANISATION FOR FLIGHTS IN THE IRKUTSK AIRCRAFT FACTORY

Burbanov S.D.¹, Krapivnitskaya T.A.² Doctor of Sciences in Medicine, professor

¹Irkutsk Aircraft Factory (IAF) – branch of a Public Joint Stock Company «Corporation "Irkut"», Irkutsk? RF

²Department of Aviation and Space Medicine of the Federal State Budgetary Educational Institution of Further Professional Education «Russian Medical Academy of Continuous Professional Education» of the Ministry of Health of the Russian Federation, Moscow, RF

Research objectives: Long-term and operational forecasting of the performance of test pilots of the Irkutsk Aircraft Factory (IAF).